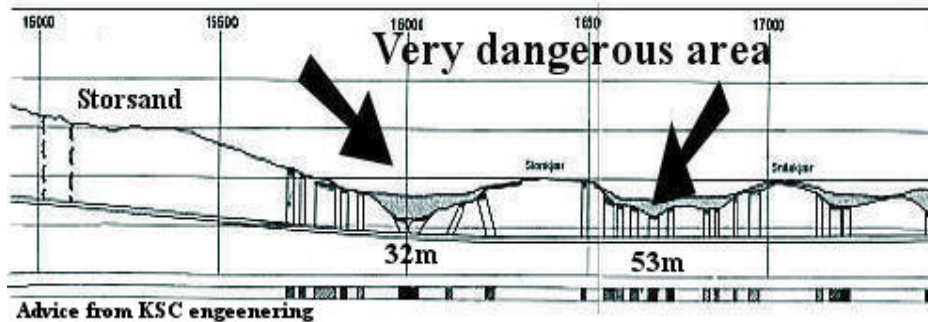


Vedlegg til råd for brukere av Oslofjordforbindelsen



Kjør så fort du bare klarer i Oslofjordtunnelen!

Det er viktig at du kjører svært fort igjennom Oslofjordtunnelen! Kjør så fort du bare klarer. Husk bare å kjøre i den rette retningen! Fra Hurum mot Frogn, ikke motsatt! Vi vet jo hvor vannet kommer til å trenge inn. På Hurumsiden er det bare et tidsspørsmål hvor tid tunneltaket bryter sammen, og millioner av liter vann vil strømme mot Drøbak! Flere ganger har kommet store gass bobler opp fra vannet. Boblene er fra biltrafikken i tunnelen.. Markerer stedet hvor det er kortest opp til overflaten. Bare 32 meter skiller deg fra drukningsdøden.. Et totalhavari av tunnelen vil komme til å skje. Alle eksperter er enige om det. Les om de svake massene på internett. De måtte fryses mens tunnelen ble laget. Tråkk derfor gassen i bånd når du kjører fra Hurum siden. I motsatt fall får du likevel fordelene av å oppholde deg en kortere tid i tunnelen.. Straks du ser fisk på frontruta er det for sent å snu! Kjør det du makter, hør ikke på tullinger, politi, og kjerringer! De har ikke peiling! Det kommer til å skje en naturkattastrofe. Den kan vi ikke unngå. Ved å kjøre fort, svært fort kan du overleve.. Sinkene vil skape kork, og mange vil drukne. Så neste gang messingknapper ber deg om levere inn lappen, kan du henvise til tunnelrottenene. T-rottenene er organisasjonen som vil beskytte deg fra å bli spist av krabber eller makrell. Selv kan jeg gjerne vise deg stedet hvor havbunner er i ferd med og kollapse. Han var der når tunnelen ble bygget. Ingeniøren som har kommet med proffetiet. Kan du tenke deg følelsen av å bli innhentet av en flodbølge som truer med å ta deg igjen? Du kikker panisk i speilet og ser en svart mur av vann som kommer brølene etter deg. Den hyler et slags seiersbrøl. Nå skal den ta deg. Endelig. Du skal ligge der på havbunne og bli mat for krabber og makrell.. Men du har en liten sjanse: luftrykket fra flodbølgen skyver deg framover. Du hadde selvfølgelig en fart på ca 180 km/t da det hele skjer. Bare idioter kjører sakte her nede i dypet. Bare purk og vegvesen vil foreslå noe sånt.. Du trenger ikke noe førerkort for å bli liggende på havbunnen som åtsel! Vel det ser ut som du skal klare deg. Langt der framme aner man tunnelåpningen. Da med ett er din skjebne beseglet: 2 lovlydig tunnelsinker ligger foran deg og sperrer. Du kommer ikke forbi. Ja så var det slutt på dette livet. CD spilleren avslutter med Lillebjørn Nilsens triste og dystre melodi " Se deg aldri tilbake"... Den handlet om et annet drama her ute i Oslofjord. Vel så var det slutt. Sånn er det å være en lovlydig, dydig, moralist! Så min og tunnelrottenes anbefaling til alle kjørende i Oslofjord tunnelen er: Kjør så fort du klarer, eller kjør rundt. I motsatt fall.. Det blir jævla mørkt når floden tar deg igjen. Lysene på bilen vil lyse en liten stund.. Det blir veldig stille. En krabbe tusler på panseret, mens to dumme torskøyne stirrer dumt på deg. Du har enda noen minutter før den siste luftlommen blir borte og teppet går ned for siste akt. Da er det du tenker: Alle skulle nok ha hørt på vår ekspert og kjørt fort som bare f... Vel da var det slutt på denne lille advarselen fra oss tunell rotter! Dette er anbefalinger bygget på råd fra de som i sin tid var med og bygget tunnelen. Ingeniører fra **Scandinavian Rock Group**. Noen av dem kom med en hemmelig stemplet advarsel... Vi takker og trækker gassen!